

Motor M130- unterschiedliche Pleuel

Post by "Ave111" of Jun 18th 2017, 11:31 pm

Hallo,

ich bin gerade dabei einen frühen M130 neu aufzubauen. Der hatte Pleuel mit zwei Ölbohrungen für die Kolbenkühlung. Später hatten die Pleuel nur noch eine Bohrung. Die gekauften Pleuellagerschalen haben ebenfalls nur eine Bohrung. Die mit zwei gibts wohl nicht mehr. Soll ich nun ein zusätzliches Loch in die Lagerschale bohren, oder ist es eine Verbesserung, nur noch eine Bohrung zu haben und ich verschliesse ein Loch im Pleuel mit der Lagerschale?

Grüsse, Peter