

R107 280SL: Die K-Jet schafft mich!!!

Post by "kleinerdäumling" of Jun 18th 2017, 11:18 am

Hallo zusammen,

erst einmal vielen Dank allen Tippgebern!

Wir haben die Ursache des Problems zwischenzeitlich gefunden und behoben. Nachdem ich aus einem 450SLC ein Zündsteuergerät geborgt und dessen Austausch auch nichts gebracht hatte, waren wir langsam ratlos. Letztlich habe ich einen guten Bekannten angerufen (Kfz-Elektriker der alten Schule, mit gut ausgestatteter Werkstatt).

Wir haben an dem Wagen das Zündsystem nochmals genau untersucht und Spannungseinbrüche auf der Hochspannungsseite mittels Oszi festgestellt, endlich eine heiße Spur!

Am Popometer konnte man die Aussetzer deutlich spüren, aber ohne Oszi war es eben nur eine Ahnung und keine exakte Diagnose, zumal ich darauf so nie gekommen wäre.

Letztlich war die Lösung so banal wie ärgerlich: Die nagelneue Verteilerkappe, sowie der Verteilerfinger waren offensichtlich die Übeltäter. An dieser Stelle nochmals herzlichen Dank an die Firma Beru, die diese "Qualitätsteile" geliefert hatte. Nunmehr haben wir Finger und Kappe von Bosch verbaut, das Auto läuft nun sauber und klaglos, egal ob kalt oder warm.

MfG

Sven