

# **W109 300SEL 4,5 - schlechter Warm-/Heißstart - D-Jetronic**

**Post by "Volker450SL" of Jun 11th 2017, 2:44 pm**

Hallo Matthias,

die im MB Werkstatthandbuch vorgeschlagene Lösung ist ja, mit einem Bohrer 0,8mm ein Bypass Loch in den Druckregler zu bohren. Klein genug, dass er noch den Druck bei laufender Benzinpumpe halten kann, dass er danach aber schnell abfällt. Ich habe es nie probiert und kann Dir dazu Folgendes sagen:

Mein Benzindruck war auch konstant und fiel nach dem Ausschalten der Pumpe auf 1,8 Bar zurück. Das erschien mir erst okay. Als ich dann aber den Spraytest der Einspritzventile gemacht habe, musste ich feststellen, dass eines davon bis 1,8 Bar den Sprit einfach durchlaufen ließ. So füllte sich der Boden eines Gläschens recht schnell. Seit ich das EV getauscht habe, springt er wieder an wie eine 1. Aber so richtig Probleme mit Dampfblasenbildung habe ich nie gehabt. Deshalb auch nie einen Druckregler angebohrt. Es müsste halt mal jemand probieren. Es gibt aber auch obskure Maßnahmen im Werkstatthandbuch. Man soll den Druckfühler aufbohren und dann dran herum drehen. Davon kann ich nur ganz dringend abraten.