

K4A025 oder K4C025 Getriebe im W111 280SE Coupe?

Post by "jag_ev12" of Jun 6th 2017, 4:18 pm

Hallo HaWa,

Kardan wäre ja ok,

ich weiss dass das K4C025 beim W108 ab Mai 1965 erstmals verbaut wurde und dafür auch eine Änderung/Vergrösserung des W108 Tunnels erforderlich war.

Wie war das beim W111 280SE Coupe?

Gab es bei dem auch erst das K4C025 ab Mai 1965 oder schon früher?

Wann immer es beim Coupe eingebaut wurde, wurde der Tunnel da auch verändert?

Gruss

Ulli