

## **300 SEL 6.3 oder 450 SEL 6.9**

**Post by "KiloBravo" of May 27th 2017, 6:29 am**

Klar, hier ein paar Bilder, alles Schnappschüsse vom ersten Tag kurz nach Abholung.

Wie ich an ihn gekommen bin? War einfacher als gedacht - ich habe ihn bei mobile gefunden. Und da er keine 10 Minuten von mir entfernt stand, war auch eine Besichtigung schnell möglich.

Der 6.3 (#3069) wurde im Dezember 1969 in die USA ausgeliefert und blieb dort bis 1972 beim Erstbesitzer. Der Zweitbesitzer behielt ihn bis zu seinem Tode im Jahr 2002. Damals lief er in Dallas und wurde bei einer von einem Deutschen geführten MB-Werkstatt gewartet. Der wiederum ist ein Bekannter des deutschen Drittbesitzers und hat ihm damals den Tip gegeben, dass der Wagen zu verkaufen sei.

Von 1972 bis 2002 existieren Wartungsbelege über mehr als 130T \$, nahezu alle aus denselben MB-Werkstätten. Hinzu kommen die Belege aus D seit 2002. Der Wagen ist in gut gepflegtem Zustand. Es gibt keinen Wartungsstau und es wurde regelmäßig investiert. Er hat drei kleine Roststellen, alle unkritisch.

Die Farbe ist nicht die Auslieferungsfarbe. Er war laut Datenkarte ursprünglich Silber mit schwarzem Dach. Der Zweitbesitzer hatte aber wohl zwei weitere MB in Lapisblau (gabs erst ab 1979 glaube ich) und wollte seine Flotte einheitlich haben. Auch über diese Lackierarbeiten gibt es eine Rechnung aus 1989 über erstaunliche 6T \$.

Er hat einige KM gelaufen, ca. 328 TKM, die komplett belegbar sind. Größere Reparaturen neben der LF waren u.a.:

September 1985: Alle Einspritzdüsen und Ventile erneuert bei 206 TKM

Oktober 1988: Steuerkette erneuert bei 243 TKM

November 1988: Neues Automatikgetriebe bei 244 TKM

November 1994: Lenkung komplett erneuert bei 289 TKM

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/16884-300-sel-6-3-oder-450-sel-6-9/&postID=137791#post137791>

Februar 1994: Hinterachsdifferential getauscht bei 287 TKM

Juli 1999: Benzinpumpe und Einspritzpumpe (Neuteile) bei 319 TKM

Jetzt müssen die Gummis an der Hinterachse getauscht werden, die hart geworden sind und quietschen. Zudem Kühler abdichten und noch Kleinkram erledigen ("originales" Becker Europa Cassette rein, Federn Vordersitze erneuern etc.). Wollen wir hoffen, dass es erstmal dabei bleibt, damit es losgehen kann!