

# **R107 280SL: Die K-Jet schafft mich!!!**

**Post by "HaWa" of May 26th 2017, 10:57 am**

Hallo Sven,  
klemm mal die Entlastungsleitung vom Druckspeicher zu.  
(der kleine Schlauch vom Druckspeicher zur Ansaugseite Pumpe)  
Wenn es dann besser wird ist der Druckspeicher durch.  
Gruß HaWA