

Wiederbelebung von Nr. 66 - 220SEb/C

Post by "Bernardo" of May 24th 2017, 2:27 pm

Eure Ausführungen klingen logisch.

Die ESSDs hatten ja durchaus weitere,vielleicht sogar wichtigere Vorteile als blossen Komfort und waren daher vielleicht mehr Weiterentwicklung denn Alternative. Sofern das bessere Ausnutzen der eigentlichen Lukengrösse unbedingt erreicht werden wollte, war der Ritschratschhebel auf den letzten 15cm einfach im Weg. Und eventuell ist auch die Fixierung des Deckels, zB beim abrupten Bremsen oder gar Auffahren auf Hindernisse in geöffneter Stellung leichter zu bewerkstelligen, wenn das ganze elektrisch betrieben und verankert ist. Falls das überhaupt je ein Thema war.

Mich jedenfalls stört die manuelle Betätigung nicht. Ich wäre ja schon froh, hätte ich ein Dach

