

# Wiederbelebung von Nr. 66 - 220SEb/C

Post by "nordhorst" of May 24th 2017, 9:49 am

## [Quote from MarcS](#)

Hi,

ohne Gewähr:

Die frühen 111er-Cps hatten nur manuelle SD's, und irgendwann wurde dann auf elektrisch umgestellt. Ggf. mit der Einführung des 250ers.

Ist nicht die Antwort auf Deine Frage, aber vielleicht dennoch nützlich.

Das ganz frühe 220er (und somit auch 300er) nicht ab Werk mit SD erhältlich waren, ist zumindest mir unbekannt (was nix zu bedeuten hat, man lernt nie aus :-)) .

Marc

Moin,

ohne es faktisch belegen zu können, gehe ich ebenfalls davon aus, dass das eSSD in Coupés und Flossen erst mit Erscheinen des W108 (bei dem es kein manuelles SSD zu ordern gab) seinen optionalen Einzug hielt, also ab Sommer/Herbst 1965. Beim Coupé wenn, dann immer elektrisch betätigt, analog zum W108. Bei Flossen auf (eher selten angekreuzten) Sonderwunsch.

Dadurch entstand die Situation, dass eine kleine 110er Flosse oder der als Sparflosse konzipierte 230S in diesem Punkt edler ausgestattet sein können als der gediegene 220S/SE oder gar der noble 300SE/lang - die Ungnade der frühen Geburt, sozusagen.

Beste Grüße,

Lutz, der mit dem manuellen Ritschratsch-SSD dennoch sehr glücklich ist