

Notlaufpuffer 112 583 0084 als Kleinserie

Post by "Winkler W109" of May 19th 2017, 3:38 pm

Also...

extreme Tiefstände vorne hinten gleichzeitig oder einzeln sind -wie immer- möglich durch:

- defekte Regelventile (Defekte auch nacheinander auftauchend möglich...)
- Undichtigkeit an Luftleitungen (marode oder unsauber nachgefertigt 🤮 gebördelt...)
- unsachgem. instandgesetzte Regelventile (MB, späte Schaffensperiode...auch nacheinander unterschiedliche Defekte im Regelbetrieb sichtbar werdend)
- verschiedene Defekte des Steuerventils, wobei dies i.d.R. nicht zum Tiefstand führt/führen muss
- Kombinationen aus allen Möglichkeiten, quasi bunte Mischung.
- alles normal soweit! 😄