

Wählhebel montieren => Muss ich Getriebegehäusedeckel abnehmen??

Post by "Schwedenponton" of May 17th 2017, 11:20 pm

[Quote from hajo70](#)

Der Wählfinger hat keinen Dichtring aber die horizontale Schaltwelle.

Hallo Håkan,

das wundert mich, denn die Teileliste zum 180er Ponton b, c, Db, Dc weist hier einen Dichtring aus, siehe Bild Pos. 21 (Teilenummer 186 997 11 40, ist noch lieferbar).

Und genau an dieser Stelle scheint mein Getriebe u.a. Öl zu verlieren. Wurde die Dichtung eventuell erst ab einem bestimmten Baujahr eingebaut? Eigentlich müsste die Wählhebelachse zur Aufnahme eines O-Ringes dann auch eine Nut im Bereich der Lagerbuchse besitzen. Auf deinen Bildern sehe ich davon aber nichts. Oder liegt die Dichtung einfach oben auf? Das erscheint mir technisch allerdings wenig sinnvoll.

Übrigens gibt es die Sicherungsmuttern an der Führungsplatte noch zu kaufen: Teilenummer A1362650272. Preis hier in D-Land: 3,65 € direkt bei Daimler. Das ist beruhigend zu wissen, denn ich werde den Getriebedeckel wegen der Undichtigkeit auch irgendwann zerlegen müssen.

Beste Grüße, Jürgen