

Wählhebel montieren => Muss ich Getriebegehäusedeckel abnehmen??

Post by "Schwedenponten" of May 4th 2017, 1:43 pm

Hallo Håkan,

hast du es geschafft, den Hebel weit genug auf die Wählhebelachse aufzuschieben? Die Zeichnung gibt 15 mm Überstand der Achse an. Der Hebel ist 15 mm hoch. Das würde ja passen. Um den Hebel leichter aufzuschieben zu können, hatte ich dir folgendes empfohlen:

In den Schlitz des Hebels vorsichtig einen kleinen Keil (aus Messing oder Aluminium) treiben, um die Öffnung der Verzahnung leicht zu vergrößern und die Spannung beim Aufschieben zu verringern. Verbiegen darf sich selbstverständlich nichts! Die Verzahnung vor der Montage gut säubern!

Wenn der Hebel beim Aufschieben trotzdem nach unten rutscht und Gegenhalten mit einem Magneten oder etwas anderm nicht möglich ist:

Es ist wirklich ganz einfach, den Getriebedeckel abzuschrauben und wieder richtig zu montieren (steht auch im Werrkstatthandbuch). Du siehst dann auch, wie dein Getriebe innen aufgebaut ist und du lernst, es besser zu verstehen!

Ich weiß im Moment aber nicht mehr genau, ob du unten am Deckel direkt an der Wählhebelachse gegenhalten kannst oder ob zuerst noch Teile demontieren werden müssen. Ich glaube fast, es geht so einfach nicht. Hier in diesem Beitrag siehst du ein Bild des Deckels von unten:

[W180/220S/Hydrak Rückwärtsgang geht nur unter Getriebebrasseln rein](#)

Zur richtigen Position des Hebels auf der Verzahnung (Prüfe das, auch wenn eine Markierung vorhanden war!):

Die Wählhebelachse hat (bei Getriebestellung Leerlauf), wenn du sie nach links oder nach rechts drehst, einige Winkelgrade Spiel. Du drehst die Achse so, dass das Spiel ausgemittelt ist, also nach jeder Seite gleich viel Drehbewegung möglich wäre. In dieser Stellung steckst du nun den Hebel so auf, dass er senkrecht zur Längsachse des Getriebes steht. Ein gewisses Spiel in vertikaler Richtung ist erforderlich. Der Hebel muss sich ohne zu klemmen leicht drehen lassen.

Ob das Getriebe richtig durchschaltet, kannst du von Hand testen. Probier es aus! Das Zusammenwirken der beiden Hebel ist eigentlich selbsterklärend. Du kannst dabei nichts kaputt machen!

V G v Schwedenponton 👍 ,

Jürgen