

180/220S Blinkgeber

Post by "RoterBaron" of Apr 25th 2017, 5:48 pm

Hallo,

ja, ich habe den Original-Bosch und wie zu sehen ist, der hat keine 31.

Nein, der alte Geber war definitiv defekt und ich habe alle Sicherungen, zumindest die vorne im Motorraum überprüft.

Ich hatte den alten Blinkgeber aufgebörtelt. Der Glühtdraht war definitiv durch.
Das Alu-Gehäuse ist auch mit keinem Anschluß innen in Kontakt, so dass man auch über das Gebergehäuse keinen 31er (Masse) über die Verschraubung am Blinkgeberhalter hätte.

Ich gehe also weiterhin davon aus, dass mich mit dem BOSCH Geber und der Originalverkabelung keine 31 am Geber brauche.

Ich mache mich jetzt mal an Durchgangsprüfung.

Schön wenn man sonst nichts zu tun hat 😊

Bin schon gespannt auf welche nächste Baustelle ich treffe 😊

Vielen Dank und viele Grüße
Michael