

180/220S Blinkgeber

Post by "RoterBaron" of Apr 23rd 2017, 11:01 pm

Hallo,

ich habe nun einen Blinkgeber von Bosch.

Dieser hat, obwohl er die richtige Teilenummer besitzt aber nur drei Anschlüsse, obwohl er nach den Schaltbilder im WHB 4 haben müsste.

Hinzu kommt, dass an meinem alten Blinkgeber auch noch 5 Kabel angeschlossen waren. Der alte Blinkgeber hat darüber hinaus nur kyrillische Buchstaben an den drei Anschlüssen, von denen aber auch nur 3 da sind..

Wenn ich davon ausgehe, dass die Anschlüsse mit den kyrillischen Zeichen die gleichen sind, wie auf dem Bosch, dann hatte ich am alten Blinkgeber folgende Verkabelung:

Anschluss 15 (oder auf 9 Uhr): rot-schwarzes Kabel (ist mir nicht klar wo das herkommt)

Anschluss K (oder auf 12 Uhr): ein grünes und ein Braunes

Anschluss 54 (oder auf 3 Uhr): ein Schwarz-Weiß-Grünes und ein Schwarzes.

Wenn ich den Schaltplan vom Handbuch richtig interpretiere wäre die Sollverkabelung folgende:

Anschluss 15: scharzes Kabel - sollte wohl + sein

Anschluss K: grünes Kabel - für Kontrolleuchte

Anschluss 54: schwarz-weiß-grünes Kabel - geht zum Blinkhebel am Lenkrad (USA), bzw. Hubring (D).

Anschluss 31: braunes Kabel - Masse

Tja, Anschluss 31 gibt es aber nicht am Blinkgeber.

Ich bin naiv vorgegangen. Das schwarz-rote Kabel erstmal ignorieren. Verkabelung wie im Buch und das braune Kabel irgendwo an Masse.

Ergebnis: nichts tut sich beim blinken!

Hmmm?

Hier meine Fragen:

Was mache ich mit dem braunen Kabel?

Wozu ist das rot-schwarze?

Kennt jemand diese Verkabelung, wie sie bei mir ursprünglich war?

Viele Grüße

Michael