

Tücke Unterbodenschutz - - 280E W123 - Teilrestaurierung mit Bildern - Part 1

Post by "B. Bredehorn" of Jun 2nd 2008, 9:50 pm

Naja, das mit dem stumpf schweissen ist halt so ´ne Sache. Der TÜV hat´s ja nicht so gerne und Du verkünstelst Dich total an dem Flicker.

Sagen wir mal, ich hab´auch schon viele stumpfe Nähte -ähem- gesehen, gefällt mir auch besser. Pilgerschritten kann wohl nix schaden, aber dichtmassieren musst Du eh hinterher.

Wenn´s nur das Löchlein ist an Deinem 123, dann mal ein dreifaches"Hurra" darauf...