

1967er 300 SE L - früher W109 in New Jersey - wer will ihn retten?

Post by "fenmerca" of Apr 18th 2017, 6:09 pm

hallo Markus,

nicht das es eine grosse rolle spielt, aber ich ging immer davon aus das 005 viel dunkler war und mit dunkelbraun (rotbraun) abgesetztem fensterschlüssel an den türen und armaturenbrett. muss allerdings zugeben das just die bilder unten den gleichen farbton aufweisen bei fensterschlüssel/armaturenbrett. trotzdem ich find die viel dunkler als meine von nr.13.

ja, und was is an der rückenlehne passiert: nix genaues weiss man nicht; an mehreren stellen (nicht notwendiger weise nur and den extrem sonnenbestrahlten stellen) ist das MB-tex schwarz gefärbt/verbrannt, das geht soweit das die "verbrannten" stellen knochentrocken sind und spröde brechen. hab auch bemerkt das an den stellen die nicht verfärbt sind noch ein klebrige schicht haftet. ich vermute das jemand es gut gemeint hat und ein extra gutes (=starkes) reinigungsmittel verwendet hat, und nachher die überflüssigen reste nicht trockengewischt hat...

kann aber feststellen das der stoff (mit ausnahme rückenlehne oben :-)) insgesamt besser überlebt hat als das plastik.

p.s. der vorletzte besitzer hat eingestanden das das auto die letzten "zwei-drei jahre" draussen stand (-ja das holz is vorbei)

Ig reimund