Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by “nordhorst” of Apr 5th 2017, 4:49 pm

Danke Winfried,
aber das ist wirklich keine Kunst gewesen. Alles, was es außer beiden Instrumenten dazu brauchte waren ein Dremel zum Abflexen der überstehenden Nasen am 108er Tacho, etwas Silikonmasse zum vorherigen Fixieren des Zifferblattes, ein Schlitzschraubendreher zum Herausschrauben der beiden Innenleben und Abschrauben des Tageskilometerzählers und Aufbördeln des Chromringes, und, weil ich dabei zu ungeduldig war, ein neuer Chromring...
, ein Bohrer für zwei neue Schraubenlöcher im Metallgehäuse, ein Hämmerchen zum Zubördeln, fertich.

Da stehen mir demnächst ganz andere Herausforderungen in die Schrauberscheune - wenn mir **die** alle gelingen, dann nehme ich Deine Lobhudelei gerne an... oder war´s ETWA nur Ironie??
Gruß,
Lutz