Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by “nordhorst” of Apr 5th 2017, 12:32 pm

Moinsen Freunde
schön, dass ich noch keine Zeit hatte, früher aufzulösen, nämllich bereits nach Thomas´ Antwort, denn so sind noch ein paar nette Spekulationen hinzugekommen.

Die 240er-Marke lässt natürlich den 3.5er-Tacho vermuten. Der spitze Tageskilometerknopf passt allerdings nicht dazu, soweit auch richtig. Das Metallgehäuse auch nicht, jawohl. Und die Markierungen, ja, die passen schon - allerdings nur zum Limo-3.5er-Tacho, denn: beim Coupé-3.5er ist die Markierung im Bereich 50-60km/h nicht gelb-schwarz, sondern weiß-rot schraffiert, siehe Bild unten. Schaltpunktmarkierungen habe ich beim 3.5er Coupé-Tacho noch gar nicht entdecken können, aber da will ich mich nicht festlegen.

Es ist also in der Tat so: hier steckt ein W108 280SE 3.5-Tacho im Gehäuse eines W111 220SEb/C-Tachos.

Es war allerdings nicht ein Bastler, sondern derer 3: me, myself and I.

Und warum? Weil ich beide Geräte herumliegen hatte (siehe meine Fuhrparkangabe links), aber keinen Bock darauf, für einen echten 3.5er-Coupétacho Unsummen hinzulegen. Da werden ja bis zu deutlich 4-stellige Beträge aufgerufen... äh, hallo!?

Und außerdem passt so ein Bastelgerät doch 1A in mein Lowbudget-Schraddelcoupé

Ach ja, der Tageskilometerzähler ist dabei natürlich auf der Stecke geblieben, der Knopf in der Scheibe dreht ins Leere, aber damit kann ich bestens leben.

So, Thomas, Du bist dran.

Beste Grüße,
Lutz, leicht genervt vom 3.5er-W111-Hype