

Macht die Nachfertigung einzelner Aufkleber Hinweisschilder Sinn

Post by "Uwe 3.5" of Apr 3rd 2017, 5:03 pm

Dann habe ich das wohl falsch verstanden.

Im Ausgangspost von "**uralten**" Lagerbeständen und dann als Beispiel von **114er** und **109er** Aufklebern die Rede, die es meist nur als umfangreiche und teure **Komplettsätze** gebe. Auch der nachfolgende Hinweis, dass bei **Komplettrestaurationen** diese oft verloren gehen führten mich dann in die Irre und ich dachte an die Kleber für alte S-Klasse, Ponton, /8 usw. die es von der MBIG gibt und zu denen wir uns nicht in Konkurrenz begeben sollten (meiner Meinung nach).

Nun ist von 123/124/201 die Rede, andere Baustelle.