W180/220S - Winkel des Schalthebels der Lenkradschaltung verändern

Post by "Nichtschwimmer" of Mar 28th 2017, 11:04 am

Wenn du den Schalthebel am Lenkrad von oben nach unten bewegst, dreht sich die Schaltwelle, die bei 1. aus dem Lagerkörper herauskommt. Du schaltest zwischen 1. und 2. bzw. 3. und 4. Gang. Die Drehbewegung wird über den gebogenen Hebel, die Hebel 3., 4. und 5. an das Getriebe übertragen. Der Hebel 5. ist auf dem Bild verdeckt. Die Welle zwischen 4. und 5. ist durch den Lagerkörper nur durchgesteckt.

Wenn du am Schalthebel ziehst, bewegt sich die Schaltwelle in axialer Richtung und du bewegst dich in den Schaltebenen Rückwärtsgang, 1/2, 3/4. Die axiale Bewegung wird im Lagerkörper durch die Klaue in eine Drehbewegung des Hebels 2. übertragen und über eine Gestänge an das Getriebe weitergeleitet.

Deine Information war also falsch. Die Stellung des Schalthebels am Lenkrad stellst du nicht im Lagerkörper sondern zunächst an der Position 1. auf dem Bild ein. Wenn das nicht zum Erfolg führt, stimmt wahrscheinlich die Länge der Stange 3. nicht. In dem Fall bewege den Schalthebel am Lenkrad von 2 nach 4 und umgekehrt und beobachte wie sich der Hebel 4. bewegt.

Es ist ein elendes Gefummel, bis die Schaltung stimmt.

Udo