

W111 220SE Heckflosse, Profi für Motor einstellen gesucht in Niedersachsen

Post by "KlausMangold" of Mar 12th 2017, 12:44 am

Mit "am Gestänge rumgedreht und geschraubt" kann man sicher viel vermurksen am M127. Ich hatte so ein Auto ja auch mal längere Zeit (aber bereits vor Ewigkeiten...), da gab es ähnliche Probleme, aber nicht so krass. Mir hat damals jemand einen kleinen Boschdienst Nähe Ulm empfohlen. Dort war ein Meister, der für den 220 SEb einfach ein prima Händchen hatte. Und das war wörtlich zu nehmen: Er hat das Gasgestänge ausgehängt und mit viel Gefühl mal da, mal dort bisschen gezogen. Längen verstellt und alles wieder eingehängt. Lief schon prima, fand ich. Aber er war noch nicht ganz zufrieden. Hat noch mal ausgiebig wieder "freihändig" rumjongliert, Längeneinstellung korrigiert, und tatsächlich lief der Motor danach so ruhig und gleichmäßig wie noch nie zuvor und hat auch erstklassig Gas angenommen. Der Mann hat mich damals mit seiner Fähigkeit enorm beeindruckt!