

1967er 300 SE L - früher W109 in New Jersey - wer will ihn retten?

Post by "Markus D." of Mar 10th 2017, 1:31 pm

Hallo Alex,

es ist schon quasi typisch für das Baumuster, dass hierzu keiner antwortet. Der 109.015 ist vermutlich der Nachkriegsmercedes, bei dem sich im Verhältnis am meisten Geld versenken lässt und man beim Verkauf davon am wenigsten wieder sieht. Zumindest fällt mir kein Baumuster ein, bei dem das noch stärker der Fall ist.

Hinzu kommt, dass wenn sich heute jemand grundsätzlich für einen 109er entschieden hat, er heute aus 5 unterschiedlichen Motoren wählen kann, und da ist für den "normal denkenden Menschen" der M189 der unattraktivste Motor von allen. Dennoch, ich mag den 109.015 und bin schon seit einiger Zeit auf der Suche nach dem Richtigen (nach Möglichkeit einer aus den ersten drei Produktionsmonaten). Die wenigen, die in Deutschland angeboten werden, stehen sich meistens die Reifen platt, bis sich wirklich mal jemand opfert und sich einem 109.015 annimmt. Vor kurzem wurde die Nummer 72 angeboten, leider war der Zustand etwas zu ungewiss, der Verkäufer etwas zu merkwürdig und ich etwas zu stur 😊 so daß er mittlerweile vermutlich tatsächlich einen neuen Eigner gefunden hat.

Wer 1966/1967 ein richtiges Chauffeursfahrzeug wollte, konnte an dem 300 SE L nicht vorbei (W100 mal ausgenommen). Der Käufer hat dann im Vergleich zum 250 SE, Velours, 10cm mehr Beinfreiheit, 20 PS mehr Leistung und Luftfederung für rund 10.000DM (!) Aufpreis bekommen. Allein für die Preisdifferenz hätte man damals fast eine neue kleine Flosse kaufen können!

Da ich mir jeden 109.015 gerne ansehe (und wenn es nur auf Bildern ist): vielen Dank für den link! Die Farbe ist für 109er extrem selten, dennoch muss ich nach meiner Erfahrung sagen, dass selbst wenn das Auto schon in Deutschland stehen würde, sich dem vermutlich niemand mehr annehmen würde um ihn zu retten, obwohl er sicher nicht unrettbar ist.

Der 109.015 ist mit seinen Flossenrelikten etwas Besonderes - aber man muss das Auto verstehen um es gut zu finden.

Lanzenbrecher
Markus