

Wiederbelebung von Nr. 66 - 220SEb/C

Post by "Bernardo" of Mar 3rd 2017, 9:41 am

Liebe Alle

Es tut wirklich gut, die Erfahrungen hier zu teilen, im Guten wie im weniger Guten.

Bei mir sind es weniger die Spaltmasse, welche noch mit Arbeit warten, dafür aber die Innenausstattung. Die Schönfärberei auf Hoffnungsgrün hat das Leder leider nicht jünger machen können und ich befürchte, dass sich unter meinen 80kg als erster der Fahrersitz in Wohlgefallen auflösen wird, der Rest wird wohl solidarisch nachfolgen. Ich hoffe einfach, dass sich das Zeit bis 2018 lässt, bis wieder genügend Geld auf dem Konto für akzeptablen Ersatz ist (schaue mir gerade recht interessiert die Website von KHM an - falls da jemand Erfahrung hat, immer her damit).

Aber vorerst ist die Freude riesig! Heute Mittag geht's zur Spurvermessung und damit auf die ersten km in freier Wildbahn. Ohne Chromleisten, ohne Schottbleche, ohne Dachhimmel.

@ Winfried: Oh ja, der wird in die alte Heimat rollen, wahrscheinlich noch vor Ornau, so denn der Schiebedach- und Himmelgott die Arbeit rechtzeitig fertig bekommt. Ich werde mich dann auf alle Fälle melden!

@ Uli: Immer Churchill gedenkend habe ich bis jetzt 3 Jahre lang mit Bluten, Schweissen und Tränen durchgehalten - ich denke, es werden jetzt, wo auch das Fahren kommt, noch ein paar Jährchen mehr, sofern nix Schlimmes dazwischen kommt.

Kleiner Nachtrag

Heute hatte ich die schönste Mittagspause seit langem

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/13585-wiederbelebung-von-nr-66-220seb-c/&postID=134933#post134933>

Die erste Ausfahrt! 25km bei milder Frühlingssonne, "offen" gefahren, versteht sich 😄

Erste Eindrücke:

- alle Flüssigkeiten bleiben, wohin sie gehören
- Motor läuft gut
- Kupplung gehört besser entlüftet