

vdh kämpft um Bonner Wahrzeichen

Post by "Stefan300TD" of Feb 15th 2017, 6:13 pm

[Quote from nordhorst](#)

Falls der Daimler nicht schnell genug aus dem Quark kommen sollte, und die Abrissfirma mit der Demontage beginnen will/muss, könnte man die nicht irgendwie überreden (Aufwandsentschädigung), dass sie die Demontage nicht mit der Flex sondern materialschonend im Hinblick auf eine mögliche Remontage vornehmen?

Gruss,
Lutz

Die Idee ist gut, aber der Projektleiter lacht schon immer, wenn ich Ihm mit solchen Sachen komme.

Ich habe Ihm schon gedroht die ganze Baustelle mit dem guten fränkischen Bier lahmzulegen...half bisher alles nichts.

Der Kerl ist eisern...

Mal schauen.

Gruß
stefan