

vdh kämpft um Bonner Wahrzeichen

Post by "nordhorst" of Feb 15th 2017, 6:06 pm

Falls der Daimler nicht schnell genug aus dem Quark kommen sollte, und die Abrissfirma mit der Demontage beginnen will/muss, könnte man die nicht irgendwie überreden (Aufwandsentschädigung), dass sie die Demontage nicht mit der Flex sondern materialschonend im Hinblick auf eine mögliche Remontage vornehmen?

Gruss,

Lutz