

vdh kämpft um Bonner Wahrzeichen

Post by "nordhorst" of Feb 8th 2017, 2:24 pm

Moin,

angenommen, man bekäme den Stern nicht zerlegt, aber heile (= ohne dass er sich im Hebegeschirr unter seinem Eigengewicht zerdrückt, denn für diesen Lastfall dürfte er nicht ausgelegt sein) im Ganzen vom Dach, dann kommt man damit auf normaler Spur (= hochkant gestellt) unter keiner Straßen- oder Eisenbahn-Brücke her, und querliegend müsste die Straße von Bonn bis Ornbau auf voller Breite genutzt werden, was einen vermutlich nicht eben günstigen Sonderschwertransportinkl. Mörder-Genehmigungs-Behördenpapierkrieg bedeutete. Bliebe evtl. die Möglichkeit über den Wasserweg, zumindest für eine Teilstrecke? HAt das Technikmuseum Sinsheim nicht auch seine Raumfähren und Jumbos etc. auf dem Wasserweg transportiert? Auf jeden Fall haben die dort Ahnung von solchen Problemstellungen - mal anfragen?

Günstig wird der Spaß, wie´s aussieht, so oder so nicht. Ab einer gewissen Summe stehen Sinn und Kosten im kritischen Verhältnis zueinander, finde ich. Wär schon schön, wenn der DAimler dem vdh ggfs. unter die Arme hölfe.

Gruß
Lutz