

Tücke Unterbodenschutz - - 280E W123 - Teilrestaurierung mit Bildern - Part 1

Post by "Andre_280E" of May 28th 2008, 1:49 am

Hi ic denke die Sichtweise des Herren Bredehorn ist hier die meinige.

[Quote from B. Bredehorn](#)

Man muss sich halt auch fragen, wie man das Auto dann nutzen wird:

1. sieht das Auto wohl bei den meisten fast kein Salz mehr (und selbst wenn, dann ist man genug sensibilisiert, um daraufhin mal den Unterboden abzdampfen)

Korrekt

2. Regen wohl auch meistens nicht mehr.

Korrekt

3. Da der Wagen so gut dasteht, verbietet sich auch das Laternenparken, also Garage oder noch besser TG, dort dann optimal durchlüftet.

TG bzw. große Schrauberhalle vorhanden

4. Noch mit Mike S hohlraumversiegelt (oder natürlich den einigermaßen gleichwertigen Alternativprodukten)

Display More

gehört zum Plan

Hatte heute die wunderbare Gelegenheit mit einem Endoskop in das innere zu schauen. Für 30 Jahre ganz passabel. Schweller Fahrer, das ist auch der mit den Löchern, schaut nicht so toll aus, wobei nur im vorderen Bereich und schon geflickte Stellen. Beifahrerseite ist gut mit Wachs geflutet und im grünen Bereich.