Werksfotos M116?

Post by "nordhorst" of Jan 10th 2017, 9:28 am

Moin Winfried, Du Träumer 😊 ,

wie kürzlich schon [an anderer Stelle](#) durchgehechelt, ist der Umbau und dessen Eintragungsfähigkeit rein auf die technischen Belange betrachtet nicht das Problem.

Die H-Abnahme ist das Problem. Der K-Jet-Motor ist streng genommen zu jung, auch wenn er auf dem Papier quasi derselbe Motor ist wie der D-Jet. Darauf bezog sich mein zuständiger TUVler bei erstem Vorgespräch.

Aus naheliegenden Gründen möchte ich den 3.5er aber nicht normal besteuert wissen...

Warum ich auf die unterschiedlichen Einspritzsysteme in diesem Fred hier abhebe, ist Nebenkriegsschauplatz zum Thema originalgetreue Optik. Die aktuellen Oldtimerbewertungskriterien für die H-Abnahme enthalten diesbezüglich einen Nebensatz, auf den ich bei Bedarf hinargumentieren möchte. Nämlich, dass die beiden Motoren -für den Normalverbraucher- optisch bis auf ein leicht anderes LuFiGehause praktisch gleich aussehen, also keine unoriginale Anmutung, kein historischer Stilbruch vorläge.

Es bleibt spannend...

Gruß
Lutz