

Dröhnen Vibrieren bei Teillast R107 280 SL

Post by "Minoo" of Jan 7th 2017, 1:19 pm

Die Ursache scheint nun doch wohl eher in einer verschlissenen vorderen Hardyscheibe zu liegen.

Die Position der Buchsen ist völlig aussermittig,- ich denke sie wurde einmal falsch herum eingebaut.

Die elastische Gummiseite zu den Buchsen ist völlig ausgedehnt, und sie liegen hart an der Gummischiibe an.



Das Mittellager ist ok, und die Gummiaufhängung ist auch noch intakt und elastisch. Werde also zunächst nur die Scheibe erneuern.

Was mich an dieser Stelle dennoch einmal interessieren würde, ist wie man die Kardanwelle aus diesem geschlossenen Tunnel des SL herausbekommen würde. Muß sie im Tunnel geteilt werden?

Grüße
Jürgen