

Elektronischer Drehzahlmesser W111 / W112 Coupé

Post by "winfried" of Jan 7th 2017, 8:56 am

Hallo Lutz

Ich habe in einem anderen Forum einen Beitrag gefunden bei dem es um die Anschlüsse des DZM bei Kjet geht.

Magst mal sehen ob Dich das weiterbringt?

... Zitat aus Sternzeit107

Ab 1972 ist der Drezi bei Fahrzeugen mit Transistorzündung (egal ob kontakt- oder induktionsgesteuert) NIE an der Spule angeschlossen. D.h. bei allen W107 und W116 und W123 mit Einspritzmotor. Es gab ein paar Exoten in dieser Zeitspanne (W115 mit Vergaser und W123 mit Vergaser), bei denen kein Transistorschaltgerät verbaut war, aber von denen spreche ich hier nicht...

Erste Modelle mit D-Jetronic hatten den Drezi direkt am Verteiler beim Unterbrecherkontakt, die späteren (mit 4 Anschlüssen an der Zündbox) dann an Klemme TD, wie auch die Modelle mit K-Jetronic angeschlossen. An dieser Klemme liegt nur eine niedrige Steuerspannung an (ca. 14V), also elektroniktauglich.

Und die Klemmen an der Spule heissen 1, 15 und 4. 15 = Zündplus, 1 = Hochspannung, 4 = geschaltete Masse per Steuergerät. Frühe Anlagen (W108 und W111 mit 3.5/4.5 V8) hatten Klemme 4 direkt an Masse, dafür wurde Klemme 15 geschaltet (spielt el. keine Rolle). Der Grund war das Halbleitermaterial des Schalttransistors (Germanium).

...Ende Zitat