

Tücke Unterbodenschutz - - 280E W123 - Teilrestaurierung mit Bildern - Part 1

Post by "B. Bredehorn" of May 26th 2008, 9:48 pm

[Quote from Winkler W109](#)

Ein bisschen geht bei dem Thema nicht. Entweder man flickt auftretende Löcher nach dem Prinzip Hoffnung, was in Anbetracht von finanziellem und zeitlichem Aufwand richtig sein kann

Also ich werde von Umstehenden auch gerne mal als "ultrapenibel" verlacht. Und natürlich hätte ich es auch gerne so gemacht wie der /8 auf Andre's Bildern. Aber die jahrelange Restaurierungsparty musste auch mal zu einem Ende kommen. Ich habe mir den Unterboden dann auch noch in Wagenfarbe lackiert. Aber über alles Bestehende drüber. Da, wo an den neuralgischen Stellen der Rost zugeschlagen hatte, wurde gedrahtbürstenflext, rausgetrennt, eingeschweisst und drumrum noch großzügig entfernt, damit man keine der Rost-Unterkriechverästelungen übersiehen konnte. Gut, meiner hat auch eher als Hinterhof-Restaurierung angefangen. Man muss meistens irgendwo Kompromisse machen.

Nur ich finde, daß man eigentlich nicht wirklich ALLES runterkratzen muss. Die Wahrscheinlichkeit, daß er an einer vorher unsichtbaren Stelle dann anfängt zu blühen, ist m.E. eher gering. Wenn man eben die notorischen Stellen aufgesucht hat und das dann geschieht aufbaut, ist auch o.k.

Man muss sich halt auch fragen, wie man das Auto dann nutzen wird:

1. sieht das Auto wohl bei den meisten fast kein Salz mehr (und selbst wenn, dann ist man genug sensibilisiert, um daraufhin mal den Unterboden abzdampfen)

2. Regen wohl auch meistens nicht mehr.

3. Da der Wagen so gut dasteht, verbietet sich auch das Laternenparken, also Garage oder noch besser TG, dort dann optimal durchlüftet.

4. Noch mit Mike S hohlraumversiegelt (oder natürlich den einigermaßen gleichwertigen Alternativprodukten 😊)

Insofern ist einfach die Nutzung ganz anders als zu Jugendzeiten des Wagens und mit Punkt 4 ist das Auto sowieso um geschätzte 1000% besser rostgeschützt als original. Wenn die /8er schon damals ordentlich versiegelt gewesen wären, hätte man sich sicher schon früher was suchen müssen, um die alten "Stinker" von der Strasse zu kriegen... (Golf2 lässt grüssen)