

Dröhnen Vibrieren bei Teillast R107 280 SL

Post by "HaWa" of Dec 6th 2016, 5:09 pm

Hallo Jürgen,

am Kardanwellenmittenlager gibt es zwei mögliche Defekte:

Entweder Kugellager auf, dann ständig raues Laufgeräusch,

oder Gummilager eingerissen (das ums Kugellager drumrum) dann kann die Kardanwelle sich unter Last ganz leicht Springseilig verhalten, Temporäre Unwucht.

Wird durch ausgeleierte Hinterachsgummilager in Verbindung mit festem Schiebestück noch optimiert.

Gruß HaWA