

Neuer Stricher 220D 1972

Post by "Mathieu" of Dec 4th 2016, 9:24 am

Hallo,

Der 220D macht seine Arbeit problemlos, Bleibt aber etwas rauhbeiniger wie ich mich den 200D/8 erinnere.

Hier nochmal einige sachen zusammengefasst die ich letzte zeit gemacht habe.

Fuer unseren kleinen mitfahrer hinten habe ich in September gleich einen neuen Gurt eingebaut, wie schon beim W110 sind die Punkte natuerlich vorbereitet, wie schoen!



Die Tankanzeige blieb hangen auf halfvoll. Ich habe den Schweber mal ausgebaut und vom schmutz gereinigt. Durchblasen und spuehlen, bewegen bis er wieder gaengig war. Jetzt alles wieder in ordnung.



neue Dichtung drin



Das Differential und Getriebeoel erneuert, nur das getriebeoel war etwas schmutzig. Gut das es jetzt neu ist.

Der Wagen hatte schon in Oesterreich mal mneue hintere Bremszangen bekommen. Jetzt auch vorne neue zusammen mit Schlauche. Auch gleich das Fett in die Radlager erneuert.





Und natuerlich die Achsgummis (von Meyle)



Nur einen Bolzen ist gebrochen, trotz kriecheol und machtiges hin- und her drehen...
gluecklicherweise konnte ich ihn doch entfernen.

Die Alte Dinger:



Schoen um fahrend den Wagen zu verbessern 😊

Viele Gruesse, Mathieu