

# Mittellage Hinterachse W108-113 - Alternativen zur MB Messvorrichtung

Post by "Michael Tuchs" of Nov 9th 2016, 3:24 pm

Hallo Thomas S,

danke für die verbesserte Zeichnung, die Masse sind sehr viel sinnvoller, die Arbeit mit dieser Zeichnung macht Freude.

Ich hatte mich auch schon selbst daran gemacht, aus der ursprünglichen Zeichnung die eigentlichen Achsmittelmasse heraus zu destillieren. Mein Ziel war ebenfalls, die Soll-Abweichung des Achsgelenks von der Wagenmitte zu ermitteln.

Ich komme bei vielen Maßen auf das gleiche Resultat, aber nicht bei der Lage des Zeigers auf das Achsgelenk: Bei mir sind es 416,5 (statt 415) und 459,5 (statt 461).

Zum Nachvollziehen meiner Rechnung:

Erst die Wortwahl: es gibt drei Punkte, an denen die Lehre das Fahrzeug „berührt“, 2 Teller für die Schubstrebenhalterungen, eine „Gabel“ für die Schraube des Achsgelenks.

Meine Werte (in mm) ergeben sich zu

$416,5 = 439$  (aus „alter“ Zeichnung „Kontrollehre Hinterachsposition“) + 8 (halber Rohrdurchmesser) - 31,5 (halber Durchmesser des Tellers für die Schubstrebenhalterung), und  
 $459,5 = 876$  (aus „alter“ Zeichnung „Kontrollehre Hinterachsposition“) - 416,5.

Beim weiteren Vorgehen habe ich die Sollmaße der Karosserie aus der blauen Reparaturanleitung (dort aus dem Werksatthandbuch zitiert?) entnommen. Dort wird ersichtlich, wie die Schubstrebenhalterungen zur Mittelachse des Fahrzeugs liegen. Und weil es zu einfach wäre: das Werkstatthandbuch gibt als Abstand zwischen den Schubstrebenhalterungen 877 an. Ich habe je 0,5 von diesen Sollmassen links und rechts abgezogen und mich so auf 876 bezogen. Wenn man die Maße der Lehre links und rechts um 0,5 erhöht ergibt sich das gleiche Resultat, ich komme auf eine Sollabweichung des Achsgelenks von der Fahrzeugmittelachse von 36.

Da die Einstelltoleranz nur 2mm ist, melde ich mich hier.

Inzwischen frage ich mich aber auch, wie exakt die Maße überhaupt von der Lehre abgenommen wurden, wie 876/877?

Egal wie das Maß sein wird, wenn man es hat, kann man ohne die Lehre mit wenig Aufwand weiterkommen!

Gruss

Michael Tuchs