

# Vorderachse W108

**Post by "HeinrichB" of Nov 9th 2016, 2:30 pm**

Vorderachse W108,

hallo Matze,

die meisten Vorderachsen die angeboten werden haben erheblichen Verschleiß mindestens in den oberen und unteren "Bewegungsgewinden" der Querlenker. Auch sind die Achsschenkelbolzen manchmal verschlissen. Weil die hohen Kräfte der Federvorspannung die Querlenker auch im ausgebauten Zustand "wegdrücken" kann man den Verschleiß nicht immer einfach feststellen. Habe gerade eine VA vom 230SL für einen Oldtimerkollegen auseinandergebaut, da waren alle "äußeren Bewegungsgewinde" der Querlenker festgegammelt.

Selbstverständlich konnte man kein Fett trotz neuer Schmiernippel einpressen.

Die W108 VA hat im Gegensatz zur W111 (Flosse) VA die größeren Bremsscheiben und deshalb auch die Achsschenkel mit dem größerem Abstand Bohrung Bremssattel zum Achsschenkelbolzen. Auf Fotos kann man diesen Unterschied praktisch nicht sehen. Daher bitte kein Flossen VA mit Scheibenbremse erwerben.

Sternengrüße

heinrichB