

w111 Sitze zerlegen.

Post by "Piet Poeffkes" of Nov 4th 2016, 8:22 pm

Hallo Karl,

wenn du die mit dem Keiper Männchen hast, dann die kleine Kappe mit dem Logo mit einem Teppichmesser oder etwas noch feinerem herunterholen. Bei denen ohne Logo sieht man am äußeren Rand eine Naht. Da genauso verfahren und sehr vorsichtig mit vieeeeel Geduld (die brechen auch mal leicht) und nicht abrutschen.

Hab meine Beschläge auch verchromen lassen (und noch einen nicht zusammengebauten verchromten Satz auf Reserve, allerdings fürs Coupe), billig war die Aktion mal nicht. Ein Freund hat mir die Nieten rausgeholt und wieder mittels Presse eingesetzt. Bei mir hält es, so wie vorher wird das aber dann meist nicht.

Wenn die hier jemand zusammennieten kann und passende neue Nieten dafür hat, würde ich ihm meinen zweiten Satz auch direkt zusenden...

Gruss

Ralf

PS: bitte merken, wie die Feder drinsitzt unter der Kappe, die muss genau so wieder rein, sonst rastet die Rückenlehne nicht ein.