

W111 Motorumbau von M130 gegen M116

Post by "nordhorst" of Nov 1st 2016, 8:30 pm

[Quote from kama92](#)

Die Achslager haben mit dem Motorumbau nichts zu schaffen, wobei man die Teile natürlich erneuern sollte, wenn sie sowieso defekt sind. Die Motorlager vom /8 funktionieren nicht, jedenfalls nicht auf Dauer, da zu schwach für den V8. Also schön die passenden Kissen bestellen, sonst liegt die Maschine bei Zeiten wieder auf dem Vorderachsträger (woher ich das wohl weiß...). A1112200017 ist die Teilenummer der passenden Motorlager, mit diesen und nur mit diesen bleibt die Maschine dauerhaft in der korrekten Höhe. Ich habe die Dinger in 5 Jahren drei Mal gewechselt, u.a. mit angeblich passenden Lagern aus dem freien Handel experimentiert, die Maschine lag binnen weniger Wochen wieder auf dem Träger. Die Teile mit der o.a. Nummer stehen seit über einem Jahr wie eine Eins...

MfG

Maik

Hallo Maik,

kurze Frage hierzu: hinter der Teilenummer A1112200017 verbirgt sich laut EPC ein Rep-Satz, allerdings geht für mich nicht daraus hervor, ob der RepSatz nur 1 Motorlager samt Schrauben beinhaltet, oder beide Motorlager samt Schrauben.

Es macht zwar keinen Sinn, nur 1 Seite auszuwechseln, trotzdem traue ich dem Daimler gewisse Unlogiken zu, und beim Preis von ca. 250€/RepSatz machts halt schon einen Unterschied...

Kannst Du das bitte eben aufklären, danke!

Beste Grüße,

Lutz