

[W108] Restauration meiner S-Klasse // Fragen Fragen Fragen

Post by "HaWa" of Oct 20th 2016, 2:07 pm

Hallo Eifel...

Das Bild ist doch eindeutig, und wenn man die 250 auf dem Kopf verdeckt bleibt immer noch der Öl/Wasser Wärmetauscher an dem der M108 zu identifizieren ist.

Gilt auch beim M129.

Und beim M130 hast du dann immer den Luft-Ölkühler mit erkennbaren Leitungen.

Gruß HaWA