

# **[W108] Restauration meiner S-Klasse // Fragen Fragen Fragen**

**Post by "HaWa" of Oct 19th 2016, 1:37 pm**

Hallo Sascha,

Beim Halogenlicht welches auf geänderten Sealed Beam Halterungen basiert gibt es keine Dichtung da nichts abzudichten ist.

H1 Einsätze und Blinkleuchten sind separat gekapselt.

Klammern gibt es auch nur für Standardleuchteinheiten zur Streuscheibenbefestigung.

Alles geschraubt.

Blechschaube Kreuzschlitz 5.x mit dazugehöriger Blechmutter/klammer

Der Teilekatalog besteht aus Explosionszeichnungen, Reihenfolgen ergeben sich beim zusammenbauen.

z.B. erstmal Türen anbringen und ausrichten, Schlösser montieren, Kurbelfenster einlegen und erst dann die Führungen drumrumbauen.

Gruß HaWA