Gegengewicht M180 (W111), Wuchten der Kurbelwelle

Post by "el.fredo" of Oct 19th 2016, 1:06 pm

Ich habe mich da unklar ausgedrückt. Ja, ich habe den ganzen Wellenstrang zum Wuchten gegeben. Also Schwungscheibe, Kurbelwelle, vorderes Gegengewicht, Dämpfer und Riemenscheiben. Und eigentlich bin ich mir 99% sicher, dass es das richtige Gegengewicht ist.

Und die, die das Wuchten machen, sind spezialisiert auf das überholen von Motoren, das müsste also O.K. sein.

Sie sagen halt nur, dass sie sehr viel wegbohren müssen, um den Strang gewuchtet zu bekommen, vermuten also von daher, dass es das falsche Gegengewicht ist.