

Motorprobleme M129 250 SE

Post by "Marc-Anton" of Oct 9th 2016, 1:08 am

Hallo,

die Zündzeitpunktverstellung ließe sich leicht mit der Stroboskoplampe abblitzen, dann mal schauen, ob zwischen warm und kalt ein Unterschied besteht.

Ich würde auch so denken, wie Paul, Kerzenbild überprüfen! Ist denn genug Kühlwasser drin? Wenn nicht genug Kühlwasser drin ist, wird das Thermoelement an der Einspritzpumpe nicht ausreichen angewärmt.

Markus