

Motorprobleme M129 250 SE

Post by "ctjawa" of Oct 8th 2016, 8:31 am

Hallo Stefan,

habe den gleichen Wagen und ähnliche Probleme. Bei mir fängt das ganze aber erst ab 4500 /min an, und da vermute ich die Zündzeitpunktverstellung des Verteilers durch die Unterdruckdose.

Nur mal eine Idee: teste mal, ob die Mechanik im Verteiler irgendwie verharzt ist oder schwergängig, vielleicht nur, wenn das Teil warm wird, kann alles sein.

Aber dennoch, wenn kalt alles normal ist, dann muss es mit irgendeiner Klemmung bei wärmerem Zustand sein.

Was in der Einspritzpumpe dabei passiert ist mir unbekannt, aber vielleicht gibt es ja noch andere Ideen von unseren Spezialisten?

Vielleicht liegt es auch an einer "heißen" Einspritzdüse, die dann klemmt und nicht so öffnet, wie im relativ kalten Zustand und dann natürlich nicht oder nur sporadisch einspritzt??, das kann man natürlich nur auf einem Prüfstand simulieren, indem man die Düsen erst kalt abdrückt und dann "heiß"

Weiter fällt mir im Moment auch nichts ein, ich probiere unter 4500 /min zu fahren, was ja durchaus ausreicht, aber....

Viel Erfolg und lass uns wissen, was es war, wenn die Sache wieder läuft..

ciao

Tobias (auch Student, obwohl schon deutlich älter, haha)