

W109: Frage zu Bremssätteln (normal zu innenbelüftet)

Post by "HeinrichB" of Oct 7th 2016, 5:16 pm

Bremsanlage

Hallo Christian,

Ich möchte Dich nicht verunsichern, ich habe sicher nicht sorgfältig genug geschrieben. Zur Zeit arbeite ich an einer Dokumentation über Bremsanlagen der W113 für die Wissensdatenbank im Pagodentreff.

1. Link von Dir:

Dein Link beinhaltet 253 x 12,7 massive Bremsscheiben für vorne und die 279 x 10 massiv für die Hinterachse. Die W111 220Sb, 220SE hatten hinten aber immer Trommelbremse. Die Angaben bezüglich der hinteren 279 Scheiben in den v. g. Flossen ist daher einfach nur falsch.

2. Pagodenvorderachse.

Ich weiß nicht aus welcher Pagode (230SL, 250SL 280SL) deine Vorderachse ausgebaut wurde. Innenbelüftete Bremsscheiben für vorne haben die Maße 273 x 19 mm, Quelle: eigener Erfahrung und Tabellenbuch Ausgabe 1969 Seite 446. Natürlich ist es möglich dass Du aus einer umgerüsteten Pagodenvorderachse die v. g. innenbelüfteten Scheiben demontiert hast. Diese Umrüstung wurde schon vor Zeiten für den fahraktiven Fahrer durchgeführt. Ich habe selber für uns und div. Bekannte diese Umbauten auf innenbelüftete Scheiben durchgeführt.

Zu Klärung kurz. Serienausstattung

vordere Bremsscheiben klein 253 x 12,7 (220sb, 220SE ..230 SL,) Mit den W112 Königsflosse kenne ich mich nicht aus.

vordere Bremsscheiben groß 273 x 12,7 (250SE, 280SE, 250 SL 280 SL)

Die Bremssättel für v. g. kleine und große **massive** Bremsscheiben sind gleich. Nicht jedoch die starren Bremsleitungen. Um den Größenausgleich für die 273 zu erreichen haben Autos mit den 273 Scheiben andere Achsschenkel.

vordere Bremsscheiben groß innenbelüftet 273 x 19 (280SE spät, 280 SE 3,5 immer, W109 ich glaube, heißt nicht wissen alle)

hintere Bremsscheiben 279 x 10

W 109 6,3 Sonderfall bis FN ??? 279 x 19 innenbelüftet.

Sternengüße

Heinrich Brunemann