

W109: Frage zu Bremssätteln (normal zu innenbelüftet)

Post by "nordhorst" of Oct 6th 2016, 9:35 am

Moin,
genau. Und der Vollständigkeit halber, für spätere Rechercheure die tatsächlich die SuFu nutzen sollten:

Die 112er- Flosse hat ja eh schon Scheibenbremsen an der Hinterachse. Sollte also hinsichtlich Bremswirkung ebenfalls kein Problem darstellen, wenn man da die Vorderachs-Bremsen auf Innenbelüftung umbaut.

In meinem Fall sind Vorderachse und Hinterachse komplett vom W109 3.5 in die W112er Flosse transplantiert worden, somit gibt´s da absolut keine ungewollten Brems-Wechselwirkungen zwischen VA und HA.

Gruß
Lutz