

W109: Frage zu Bremssätteln (normal zu innenbelüftet)

Post by "Elchtest" of Oct 6th 2016, 8:13 am

[Quote from HeinrichB](#)

Hallo Lutz,

Nein die Radnaben vom 108 können weiterverwand werden. Einzig wenn der Umbau an einer Flosse mit **Zweikreisbremsanlage** und BKV durchgeführt werden soll muss auch der Achsschenkel vom 108 und die starre Bremsleitung links und rechts eingebaut werden. Bei der Flosse ist aber vorher Rücksprache mit dem Sachverständigen zu nehmen ob er die große vordere Bremsscheibe (273 mm da) mit der hinteren Trommelbremse abnimmt.

Melde Dich doch mal wenn Du in Herford am Schrauben bist. Jetzt wo die Pagode fertig ist habe ich auch wieder mehr Zeit.

Sternengrüße

heinrichB

[Display More](#)

O.k., die Frage oben richtet sich ja nach 109 (und nicht W110 bis 112), glatt im Eifer übersehen. Aber bei Flosse und "größerer" Bremsscheibe ist das kein Problem beim TÜV, da der Durchmesser von Flossenscheibe, Durchmesser Radbremszylinder und Größe Bremsbeläge gleich denen der innenbelüfteten Anlage ist. Der Bremssattel und die Scheibe sind jeweils halt 7mm breiter, daher beim W111 auch die anderen Achsschenkel und in diesem Fall auch die Radnaben vom 108er.

Die Bremsleistung bleibt im Zusammenspiel mit der Trommel gleich, bloß vorn gibt es halt bei innenbelüftet weniger "Fading", heißt die innenbelüftete erwärmt sich nicht so und hat deswegen auch einen nahezu gleichbleibenden Reibungskoeffizient.

Gruß
Christian

P.S: Späte Flossen haben auch schon die starre Bremsleitung (Achsen mit Radbolzen statt mit Radmuttern). Das Teil habe ich mir schon mal beim Radlagerwechsel abgebrochen.