

W109: Frage zu Bremssätteln (normal zu innenbelüftet)

Post by "HeinrichB" of Oct 5th 2016, 8:17 pm

Bremsenumbau vorne W108 W109 W111C ab 250SE,
Hallo,

ich habe schon div. Mercedes W111, 113 auf die innenbelüfteten Bremsscheiben umgebaut und vom TÜV eintragen lassen.

Du Brauchst die Sättel für Innenbelüftete Scheiben Bremskolben 57 mm und dem breiten Schacht. Siehe hier:

1. Bremssattel links für innenbelüftete Bremsscheiben W108 spät!!002 421 5498ATE 13.2571.8011.2
Bremssattel rechts für innenbelüftete Bremsscheiben W108 spät!!002 421 5598ATE 13.2571.8012.2

2. Befestigungsschrauben für innenbelüftete Sättel L = 31,5 mm, Kennzeichnung umlaufende Kerbe am Sechskant!!

Befestigungsschrauben speziell für Sattel innenbelüftet von W108 spät!!109 421 0071

3. Bremsabschirmblech für innenbelüftete Sättel:

Schutzblech Bremsscheibe innenbelüftet links = rechts!! Vom W108 spät!!109 420 1344

Wegen der v. g. Teile frag mal bei AI Motors Mathias Schubert nach.

Wenn Dir die Bremsanlage nicht reicht: Mit etwas Aufwand kann man auch die Anlage des späten W126 (Scheibe 300 x 28 mm, Sattel auch mit Kolben 57 mm) implantieren. Geht aber nur mit den 15" Felgen auch vom späten W126. Diese Bremsanlage habe ich in meiner seit 3 Wochen fertigen V 8 Pagode. Ein Auto muss mindestens so gut bremsen wie es vorwärts geht.

Foto kann ich leider nicht einstellen da das Datenvolumen zu groß ist und ich zu ... es zu verkleinern. Schraube viel lieber.

Sternengrüße

heinrichB