

# **W110 IMA Universal 200 D: Habe Anhänger-Kupplung - suche Anbausatz dafür**

**Post by "carling" of Sep 23rd 2016, 1:14 pm**

Hallo Harald,

wegen der ABE kannst Du ja mal bei den TÜV - Prüfstellen in Ludwigsburg und Stuttgart anfragen; die haben seinerzeit jeweils die Seriengenehmigung f.d. ORIS - AHK erteilt. Ich gehe allerdings davon aus, dass es für Deinen Wagen keine spez. ABE gegeben hat, sondern eine Einzelabnahme erforderlich gewesen ist. Das muss in Deinem bes. Fall nicht nachteilig sein.

Was unterscheidet denn den Unterboden des Neunsitzers vom Siebensitzer, und was unterscheidet beide von der Limousine?

Im Übrigen halte ich den Eriba Puck optisch nicht für den richtigen Wohnwagen hinter dem IMA, weder von der Höhe als auch von der Länge her gesehen. Der Puck war seinerzeit für die Kleinwagen gedacht. Stilistisch passt die nächstgrößere Pan- Serie besser zum Mercedes. Der Pan hat 600 kg. Anhängelast und läuft auf Grund seiner kompakten Abmessungen bestens hinter dem Zugfahrzeug. Dank seiner Bugküche bringt er 75 kg Stützlast auf die Deichsel und neigt daher auch bei schneller Fahrt nicht zum Tänzeln. Es gibt ihn auch auf gleichem Fahrgestell als Pan-Familia mit der Küche -quer eingebaut- direkt auf der Achse, wodurch vorne im Bug eine zweite Sitzecke eingebaut worden ist, die auch als Schlafplatz für 1 Person und mit SoA Oberbett zusätzlich für ein Kind genutzt werden kann. Beim Pan schläft man längs im Heck (bis 3 Pers) und beim Pan-Familia hinten quer (2 Personen). Wer größer ist als 170cm, sollte sich für den Pan entscheiden. Nachteilig beim Pan- Familia ist, dass der ganz hinten Liegende nachts " bei Bedürfnissen über den vorne liegenden drüber steigen muss, was nach dem 3. Mal auch seinen Reiz verliert...."

Gruß  
Carl