

# Nachfertigung der Bodenplatte 110 462 0395 SA

## Servolenkung kurze Flosse

Post by "Pagoden-Ulli" of Sep 13th 2016, 1:04 pm

### [Quote from Stuempfig](#)

Den Rest bekommt man aus den 111er Flossen. Mantelrohr und Lenkspindel übernimmt man aus der alten Flosse und kürzt sie um 4cm.

Die Riemenscheibe bei 4Zylinder könnte irgendwann problematisch werden. Doch im Vergleich zu der Bodenplatte die immer vergessen wurde auszubauen ist die Riemenscheibe in der Not auch nachdrehbar.

Sprich wenn die Bodenplatte verfügbar wäre, gibt es auch wieder kpl. Sätze die angeboten werden. Das ist das einzige Teil das keiner mehr hat.

Hallo,

Lenkspindel kürzen würde bedeuten, sie absolut maßhaltig zu trennen und neu zu verschweißen. Oder wie sonst soll die Kerbverzahnung oben oder unten erhalten bleiben? Ist das bei einem solch sicherheitsrelevanten Lenkbauteil überhaupt zulässig? Oder hab ich irgendwas nicht bedacht?

Gruß

Ulli