

W108 - 280SE - Antriebsstrang - komische Kunststoffhülse Hardy Scheibe

Post by "Igor107" of Aug 25th 2016, 11:10 pm

Hallo,

die Zentrierhülse im Eingebauten Zustand der Kardanwelle rauszubekommen ist ein reines Glücksspiel selbst wenn du diese rausbekommst geht die neue nicht freiwillig rein. Muss eingepresst werden.

Ich habe das mit einer PTFE Zentrierhülse an meinen 107 hinbekommen, das alte Gummilager rausgeschnitten und eine Hülse auf Passung (aussen) auf der Drehbank angefertigt und eingetrieben. Wie schon von HAWA geschrieben ist die Funktion nur eine Führung und Zentrierung bis jetzt 5000Km und keine Probleme.

Gruß

Igor