

W109 300 SEL 4.5 ruckelt sporadisch

Post by "masperr" of Aug 22nd 2016, 10:00 pm

Hallo an euch,

habe die Tips mal befolgt.

Also Luft scheint er keine zu ziehen, wenn man mit Bremsenreiniger absprüht erhöht sich die Drehzahl nicht. Hätte mich auch gewundert, da wie gesagt alle Schläuche, Dichtungen und auch die Dichtungen Ansaugbrücke gewechselt wurden.

Dann habe ich mich an den DKS rangemacht. ich hänge Bilder an vom vorher (1. Bild) und nach dem Reinigen mit Bremsenreiniger (2.Bild) wie Volker es auf seinen Seiten beschreibt.

Danach bin ich gefahren.

1) Vor der Reinigung wenn der Motor warm war und man im Stand richtig Gas gab und wieder vom Gas ging ging er fast aus, d.h. die Drehzahl ging kurz richtig runter dann wieder auf normal.

Jetzt nach der Reinigung macht er das nicht mehr, d.h. Gas geben und dann geht Drehzahl nicht mehr in Keller sondern gleich auf normal.

2) Die Aussetzer sind noch da aber wesentlich weniger.

Wenn ich den DKS nach dem Reingen anschau könnte ich fast meinen die Bahnen sind doch etwas eingelaufen und es könnte mit einem neuen DKS weg sein - liege ich da richtig?

Grüße Matthias