

# unruhiger Motorlauf M116 W126 420SEL

Post by "Bernardo" of Aug 16th 2016, 10:30 pm

Hallo Peter und alle Ratgeber und Mitleser

Es ist vollbracht, über allen Töpfen ist Ruh'!

Es war eine Überlagerung mehrerer Fehler und am Ende zudem eine falsch angenommene Tatsache meinerseits (siehe Beitrag oldpit).

- 1) LMM-Poti deutlich verschlissen (294tkm)
- 2) Dichtungen der ESDs teilweise alt (womöglich zusätzlich Falschluff)
- 3) 5 von 8 Kerzenstecker mit zu hohen Widerstandswerten (Korrosion, Alter)
- 4) Miserable Qualität von kaum 2 Jahre alten Zündkabeln, die wieder durchschlugen - diese hatte ich zunächst als Fehlerquelle ausgeschlossen
- 5) ein wahrscheinlich(!) nicht mehr ganz einwandfrei arbeitender Leerlaufsteller, der vorerst aber aufgrund der horrenden Kosten im Auto verbleibt (gelegentlich wird die Drehzahl beim Kaltstart nicht korrekt angehoben, pendelt sich danach aber stoisch bei knapp 700rpm ein). Der Motorlauf ist nun wieder seidig und kräftig.